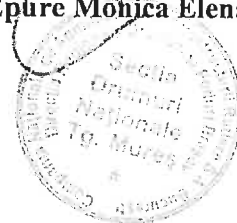


ATENTIE!
PREZENTUL PROCES VERBAL
NU CONSTITUIE ACORD DE PRINCIPIU

SEE SECTIE,
ing. Epure Monica Elena



PROCES VERBAL
Incheiat azi 12.12.2023

Subsemnatii ING. VERES FRANCIS si SITION ISTVAN din partea Sectiei de Drumuri Nationale Tirgu Mures si COMUNEI SANPAUL reprezentant al(a)

cu sediul in SANPAUL, TJ. MURES posesor al CI seria MS nr. 834416 elib. de SPCLEP. (LINGHEN) la data de 25.08.2014, ne-am deplasat azi, data de mai sus, pe DN 15, unde se doreste 1) REGLEMENTARE FUNCTIONARA ZONA DE PRODUCTIE SAT SANPAUL si 2) INTRODUCERE IN INTABULAN SI REGLEMENTARE TRACIUNI SAU SAT CHITILEA constatand din urmatoarele:

- Obiectivul va fi amplasat la Km 56+660, 59+126 pe partea dreapta/ stanga la 3,5-4,2 m de axul DN 15 si la 0-38,6 m fata de marginea partii carosabile; 3,5-32 2) 0-28,70-2)
- Amplasamentul este situat INTRE localitatea SANPAUL - RECEA judetul MURES, IN AFARA indicatoarele de localitate fig.F46 /F48, acestea fiind amplasate la pozitiile km SANPAUL (ESIDE KM 55+810; RECEA INTORCE KM 60+360;
- Beneficiarul a obtinut Certificat de Urbanism nr. 19 / 24.07.2023 eliberat de PRIMARIA
- Se asigura spatii de parcare DA; 21 25.07.2023 COMUNEI SANPAUL
 - in incinta DA, cu dimensiunea 308x 2,5x5 m;
 - la DN 15 NU;
- se ocupa zona de siguranta a DN 15 DA;
- in pozitia km respectiva drumul este in : ALINIAMENT, CURBA; PANTA / RAMPĂ / PALIER ; RAMBLEU
- latimea imbracamintii este de 2-14,50 m;
- starea sa. BUNA
- sistemul rutier este B16-4cm; B24-6cm; A60-mm. 10cm; B90-20cm; Balant 25cm;
- latime acostament 0,75 m, natura acostamentului CONSOLIDAT
- rigola 1) SMI DE PĂMÂNT / BETON - STÂNGA; 2) SMI DE PĂMÂNT - DREAPTA
- lucrari de arta: PODET CARE CE LA KM 59+150
- semnalizare rutiera in zona 5 INDICATOARE RUTIERE; 1 BORNĂ KM; 4 BORNĂ HM
- plantatie NU;
- contori de trafic (tip ISAP/PEEK) NU la pozitia km
- alte investitii sau elemente importante in zona :
1) PLIZ SAT SANPAUL
- DN 15 INTRE KM 55+744 - 57+250 ADE 3 BENZI DE CIRCULATIE, CARE PANA LA KM 56+660 ADE 2 BENZI PE PARTEA DREAPTA SI DE LA KM 56+750 REVINE CU O BANDE PE PARTEA DREAPTA SI 2 BENZI PE PARTEA STANGA; DN 15 ESTE PREVAZUT CU PARAPETE DE BETON DENTRU DEPARTEA SENSURILOR DE CIRCULATIE, CARE ESTE INTERZICUT INTRE KM 56+646 - 56+678 (ACCES);
- LA KM 56+519 - PARTEA DREAPTA PARCARE ASFALTATA, L=120 m, latime 3 m DOTATA CU 2 SE URAL DE NESE + BANCI SI 10 COCURI DE GUNDI

Elemente afectate de executia lucrarii : PARCAREA, BANEA DE DECELERARE DE LA SC M REAL ESTATE ROTARIA SEL; ZONA DE SIGURANTA SI DE PROTECTIA DN 15;

- LA KM 56+620 - STANGA - ACCES AUTORIZAT SC HIOSCHMANH ROTARIA SEL (CAIT 19/04.03.2019) PREVAZUT CU BANEA DE DECELERARE / ACCELERARE; BANEA DE VIADUC LA STANGA (DIRECTIA IERNUT - TG. MURES); INSULE DE SEPARARE DIRECTIONII IN INTER SECIE CU BORDURI DENIVELATE
- LA KM 55+815 - SENS CIRCULATIA - CILINDRUL DE

- LA KM 56+750-DR - ACCES AUTORIZAT SC N. REAL ESTATE BOOTANIA SRL (JOHN DEEDE), AVENAJAT CU BANDA DECELEBERE/ACCELEBERE SI INSULĂ CU BORDURI DEMINELATE PENTRU SEPARAREA SENSURILOR DE INTRARE/IESIRE IN/DIN INCINTĂ; BANDA DE DECELEBERE VA SERVI CAȘI BANDA DE ACCELEBERE DE PE TEREN, IAR PARCAREA DE LA KM 56+575 (PARȚIAL) PENTRU REALIZAREA BENZII DE DECELEBERE LA TEREN, (VA FI O AVENAJARE SIMETRICĂ A ACCESULUI HIRSCHMANN)
- UTILITĂȚI: REȚEA APA ȘI CANALIZARE PE PARTEA STÂNGĂ A DN15;
- REȚEA DE GNR - PARTEA STÂNGĂ A DN15; REȚEA ELECTRICALĂ - PARTEA DREAPTĂ PÂNĂ LA KM 56+750 ȘI PE PARTEA STÂNGĂ DE LA KM 56+789 SPRE KM 57+605 (TOATE AUTORIZATE)
- TERENUL ESTE FOLOSIT PT. AGRICULTURĂ;
 - 2) PUZ SAT CHIRILELI
 - LA KM 59+126 - PARTEA DREAPTĂ INTERSECȚIE CU DRUM DE EXPLOATARE PIETRUIT, FOLOSIT ÎN TIMPUL CONSTRUCȚIEI AUTOȘTRĂZII A3 LOT 2 UNGHENI - UȘĂ CARE TRECE PE SUB AUTOȘTRĂZEA A3 PE SUB PODUL DE LA KM 8+000 - VIALETA IAGHII, PARALEL CU CURSUL DE APĂ ȘI SEPARAT DE PARAPETE METALICE DE PROT.
 - TERENUL ARE DESTINAȚIE DE TEREN AGRICOL ȘI NU ÎNTRĂ ÎN ZONA DE PROTECȚIE A AUTOȘTRĂZII A3
 - PE PARTEA DREAPTĂ A DRUMULUI DE EXPLOATARE EXISTĂ O LINIE ELECTRICALĂ NOUĂ, CARE ASIGURĂ ALIMENTAREA PROPRIETĂȚII DE SUB AUTOȘTRĂZEA;
 - REȚELE EXISTENTE: REȚEA DISTRIBUȚIE CURENȚI ELECTRICALI PE PARTEA DREAPTĂ A DN15 (MT)
 - ELEMENTE AFECTATE: - ACOSTAMENT; ZONA DE SIGURANȚĂ/PROTECȚIE A DN15, POSIBIL STĂLPII DE CURENȚI DIN REȚEA MT;

S.D.N. TG. MURES impune beneficiarului urmatoarele conditii :

- lucrarile nu vor incepe decat dupa obtinerea autorizatiei de amplasare si acces la drum eliberata de catre D.R.D.P. Brasov ulterioara acordului C.N.A.I.R. S.A. (dupa caz) ;
- lucrarile vor fi semnalizate de catre beneficiar cf. Instructiei M.I.-M.T. nr. 1112/411/2000-reeditata, privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarilor de lucrari in zona drumului public si / sau pentru protejarea drumului;
- in timpul executiei lucrarilor nu se vor depozita pe platforma drumului , materiale , unelte sau utilaje ;
- de orice accident de munca sau circulatie petrecute in timpul desfasurarii sau din cauza executiei lucrarilor raspunde beneficiarul acestora ;
- scurgerea apelor pluviale se asigura obliga obligatoriu in lungul drumului national ;
- se interzice deversarea apelor uzate sau a apelor pluviale de pe platforma in santurile sau pe acostamentele DN.15... ;
- toate cheltuielile legate de amenajarea accesului obiectivului in zona DN.15... vor fi suportate de catre beneficiar , iar toate lucrarile de drumuri vor fi executate doar de catre unitati specializate ;
- pentru suprafata de teren ocupata din ampriza si zona de siguranta a DN.15... se va achita la D.R.D.P. Brasov , tariful de utilizare a zonei drumului conform prevederilor legale in vigoare ;
- este interzisa schimbarea destinatiei obiectivului fara autorizatia Directiei Regionale de Drumuri si Poduri Brasov aceasta eventualitate fiind acceptata doar cu o documentatie corespunzatoare intocmita de catre beneficiar obtinandu-se si acordul de principiu al C.N.A.I.R. S.A.(dupa caz) ;
- alte conditii :

— ACCESELE PROPUSE LA AMBELE TERENURI SE VOR REALIZA, TN
CONFORMITATE CU PREVEDERILE NOVIATIVULII ANO 600/2010,
UTILIZAND BENZI DE DECELERARE / ACCELERARE ;
— LA TERENUL DIN SANDAUL SE AMENAJAZA ACCESULUI PROPUIS SE VA
CORELA CU CELE 2 ACCESE EXISTENTE - SC HIRSCHMAN SI SC
M. REAL

Nerespectarea de catre beneficiar a conditiilor impuse prin prezentul Proces Verbal atrage sanctionarea contraventionala a acestuia cf. OG 43/1997, aprobata de Legea nr. 82/1998 si completata cu OG 79/2001.

PROFIL TRANSVERSAL (desen)

DN ...15... Km... PRIN BENZI DE ACCELERARE / DECELERARE PEZ SANDAUL
|| || || PEZ CHIRILEL

	PEZ SANDAUL	PEZ SANDAUL	PEZ CHIRILEL
COORDONATELE GPS LOCATIE N:	46° 27' 1,86	46° 27' 5,23	46° 27' 5,44
E:	24° 21' 29,46	24° 22' 4,91	24° 22' 8,89
	↓ KM 55+896 - CIRIADIA (INCEPUT PARCELA)	↓ KM 56+660 INTERSECTIA SI ACCES NOU	↓ KM 56+745 SFARSIT PARCELA
		PEZ CHIRILEL	
		46° 27' 31,56	
		24° 23' 52,23	
		↓ ACCES LA PARCELA	

Piese necesare **obligatorii** , cu care beneficiarul trebuie sa-si completeze documentatia inainte de depunerea acesteia la Directia Regionala de Drumuri si Poduri Brasov , pentru examinare in vedera autorizarii (in 3 exemplare) :

- Certificat de Urbanism ;
- Avizul Inspectoratului de Politie al Judetului ;

Proiect tehnic (vizat de un verificator proiecte drumuri atestat M.L.P.A.T.) care va contine :

- Memoriu tehnic, ce va cuprinde descrierea amplasamentului cu specificarea vecinilor , distanta de amplasare fata de axul drumului national , amenajarea accesului la drumul national , prezentarea activitatii care se va desfasura si natura serviciilor prestate , traficul atras (estimat) generat de investitie , modul de asigurare a semnalizarii rutiere , a parcarii autovehiculelor , scurgerea apelor pluviale, etc. ;
- plan de incadrare in zona (scara convenabila), cu viza OCPI ;
- plan de situatie la scara 1 :500, cuprinzand pozitia elementelor importante fata de axul drumului national , specificarea vecinilor (pe o distanta de 100m , stanga – dreapta si vis-a-vis) amenajarea accesului la drumul national , amplasarea cladirilor (dimensiuni si situare fata de axul DN) , spatiile de parcare , limita proprietatii, semnalizarii rutiera, scurgerea apelor pluviale ;
- profile transversale ale drumului national prin acces, benzi suplimentare, in dreptul cladirii celei mai apropiate drumului national ;
- detalii de sistem rutier acces (echivalent cu cel al drumului national) pentru zona de racord la drumul national ;
- Datele de identificare ale beneficiarului :
 - in cazul persoanelor fizice : copie act de identitate ;
 - in cazul persoanelor juridice si persoane fizice inmatriculate: numele si prenumele reprezentului legal , copie a certificatului de inmatriculare, a certificatului de inregistrare fiscala precum si contul bancar , banca si sucursala/filiala la care este deschis ;
- Alte documente necesare :
.....
.....

Intarzierile in eliberarea autorizatiei de amplasare si acces la drum , datorate prezentarii incorecte sau incomplete a documentatiei de catre beneficiar, exonereaza de raspundere administratorul drumului.

Prezentul proces verbal contine 3 file si a fost intocmit in 3 exemplare , respectiv , cate unul pentru D.R.D.P., S.D.N. si BENEFICIAR.

S.D.N. TG MURES

Responsabil Autorizatii

ING. VEDES FANCISE

Responsabil Siguranta Circulatiei

ING. CIOTLAUS SORIN

BENEFICIAR,

COMUNA SAPIVAL

MENTIUNI SPECIALE :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

