

România
Județul Mureș
Comuna Sânpaul
Primar,

Anunțul a fost postat astăzi 16.03.2026

A N U N Ţ

În conformitate cu dispozițiile art. 7 alin.(1) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, cu modificările ulterioare, primarul comunei Sânpaul aduce la cunoștința publică următorul,

Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate aferent proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș" proiect care este supus atenției dumneavoastră în vederea formulării de propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare.

Persoanele interesate pot consulta proiectul de hotărâre

- la sediul primăriei comunei Sânpaul
- pe pagina de internet a instituției, la adresa www.comunasanpaul.ro, la secțiunea Proiecte de hotărâri.

Propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare referitoare la **Proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate aferent proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș"** se pot depune în termen de 10 zile calendaristice de la data postării proiectului la:

- registratura instituției
- pe adresa de email sinpaul@cjmures.ro
- fax 0265713506

Materialele transmise vor purta mențiunea: **Aprobarea Studiului de oportunitate aferent proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș,,**

Sânpaul 16.03.2026





România
Județul Mureș
Comuna Sânpaul
Consiliul local Sânpaul
547550, Sânpaul, nr.261/A
Tel:0265713512/Fax:0265713506
E-mail :sinpaul@cjmures.ro



HOTĂRÂREA nr.
din _____ 2026

privind aprobarea Studiului de oportunitate aferent proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș"

Consiliul local al comunei Sânpaul, județul Mureș, întrunit în ședința ordinară, din data de ____ 2026,

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr.944 din 11.03.2026 al primarului comunei Sânpaul, Raportul de specialitate nr.955 din 11.03.2026 al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Sânpaul,

Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară De Transport Public Feroviar "Tren Metropolitan Mureș" înregistrată la Primăria comunei Sânpaul cu nr.862/09.03.2026 prin care se solicită aprobarea Studiului de oportunitate,

Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local Sânpaul,

În conformitate cu prevederile:

-art. 35 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 112 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;

-art. 3 pct. 25 din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european;

-art. 3 alin. (1), alin. (3), art. 8 alin. (1) și alin. (3) lit. c), d), d1, d2, i), art. 9 alin. (1) lit. a) și b), art. 10 alin. (1), și art. 22 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. n), alin. (9) lit. a), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) ale OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Studiul de oportunitate aferent proiectului "*Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș*", în forma prezentată în **Anexa** la prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Se mandatează domnul Simon Istvan-primarul Comunei Sânpaul, să voteze în Adunarea Generală a Asociațiilor din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar "Tren Metropolitan Mureș", în numele și pe seama Comunei Sânpaul, aprobarea *Studiului de oportunitate aferent proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș"*.

(2) În cazul în care domnul Simon Istvan, primarul Comunei Sânpaul, este în imposibilitatea îndeplinirii mandatului încredințat, atribuțiile de reprezentare al Unității Administrativ-Teritoriale-Comuna Sânpaul în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar "Tren Metropolitan Mureș", vor fi îndeplinite de persoana desemnată pentru exercitarea atribuțiilor primarului.

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar "Tren Metropolitan Mureș".

Art. 4. În conformitate cu prevederile art. 252 alin. (1) lit. c) și art. 255 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 3 alin. (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, prezenta hotărâre se înaintează Prefectului județului Mureș pentru exercitarea controlului de legalitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică: primarului comunei Sânpaul, județul Mureș, Instituției prefectului-Județul Mureș, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar "Tren Metropolitan Mureș", se publică în Monitorul Oficial local.

Primar,
Simon Istvan

Avizat,
Secretar general al comunei,
Oprîș Simona

Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș



Sub coordonarea: Dr. Ing. **Iosif Szenteș**,

Elaborat de:

Ing. **Teodor Sebastian Cosma**

Daniel Georgian Pîslaru

Noiembrie 2025

Rezumat executiv

Prezentul studiu fundamentează oportunitatea și necesitatea implementării serviciului de Tren Metropolitan Mureș, un proiect de mobilitate durabilă inițiat de **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” (ADI TPF TMM)**. Într-un context marcat de congestia rutieră cronică la intrările în municipiul Târgu Mureș și de imperativele climatice ale Pactului Verde European (Green Deal), revitalizarea transportului feroviar pe axa **Reghin – Târgu Mureș – Luduș** devine o prioritate strategică.

Proiectul aliniază județul Mureș la tendințele europene de mobilitate, propunând transformarea unei infrastructuri feroviare existente, dar subutilizate, în coloana vertebrală a transportului public regional. Obiectivul central este transferul modal de la autoturismul personal către transportul feroviar, prin oferirea unui serviciu competitiv, cadențat și integrat.

Analiza teritorială și tehnică a reliefat un contrast major între potențialul demografic și starea infrastructurii:

- **Polarizare Demografică și Economică:** Coridorul feroviar suprapune perfect axa de dezvoltare a județului. Zonele periurbane (Sângeorgiu de Mureș, Sâncraiu, Cristești, Ungheni) au înregistrat creșteri demografice semnificative, generând fluxuri masive de navetism (peste 62.000 de angajați și 19.000 de elevi/studenți concentrați în Târgu Mureș).
- **Deficiențe Infrastructurale (Linia 405):** Infrastructura actuală limitează drastic competitivitatea trenului. Restricțiile de viteză (identificate pe segmente extinse, ex. Reghin-Dumbrăvioara) reduc viteza comercială sub 40 km/h. Starea stațiilor este, în majoritatea cazurilor, precară, lipsind facilitățile moderne de acces (peroane înalte, parcări Park & Ride).
- **Oferta de Transport:** Serviciul actual este fragmentat, neadaptat nevoilor navetiștilor, cu intervale mari de succedare a trenurilor și timpi de parcurs necompetitivi față de transportul rutier (aprox. 92 min pe relația Luduș-Reghin).

Pentru a transforma calea ferată într-o alternativă viabilă, studiul propune un plan de intervenție etapizat, axat pe conceptul „Quick Wins” (câștiguri rapide) și modernizare strategică:

A. Intervenții asupra Infrastructurii

- **Ridicarea Vitezei:** Implementarea unor lucrări de reparație capitală și înlocuire a aparatelor de cale (macazuri) pentru a permite o viteză de circulație de **80 km/h** pe întregul tronson. Costul estimat pentru acest pachet de lucrări prioritare este de aproximativ **272 milioane RON**.
- **Extinderea Rețelei de Acces:** Înființarea unor Puncte de Oprea (P.O.) noi în zone strategice pentru a maximiza aria de captare: **P.O. Mureșeni** (zona industrială), **P.O. Stadion** (zona de agrement/evenimente), **P.O. 22 Decembrie** (conexiune directă cu Spitalul Județean prin pasarelă), și **P.O. Sângeorgiu de Mureș** (stație existentă dar dezafectată).
- **Modernizarea Stațiilor:** Reconfigurarea gărilor existente (Reghin, Luduș, Iernut) în noduri intermodale, dotate cu facilități Park & Ride și Bike & Ride.

B. Modelul Operațional

- **Orar Cadentat (Clock-Face):** Introducerea unui grafic de circulație predictibil (ex. trenuri la fiecare 30/60 minute), esențial pentru fidelizarea navetiștilor. Analiza capacității demonstrează că infrastructura poate suporta introducerea a 19 perechi suplimentare de trenuri pe zi.
- **Material Rulant:** Se recomandă tranziția către vehicule ecologice. Pe termen scurt/mediu, **trenurile pe baterii (BMU)** sau hibride reprezintă soluția optimă, eliminând emisiile directe fără a aștepta electrificarea completă a liniei.

Implementarea scenariului de investiții („Do-Something”) generează beneficii cuantificabile majore pentru orizontul 2030-2060:

- **Economii de Timp:** Reducerea timpului de parcurs pe distanța Luduș – Reghin de la 92 minute la aproximativ **73 minute**, oferind o economie de timp de circa 20% pentru pasageri.
- **Explozia Cererii:** Prognozele indică o creștere a traficului de pasageri de la aprox. 436.000 călători/an (2024) la peste **3 milioane călători/an** în 2030, ca urmare a îmbunătățirii serviciului și a integrării tarifare.
- **Decarbonizare:** Transferul modal va reduce semnificativ numărul de autoturisme care intră zilnic în Târgu Mureș, diminuând emisiile de , poluarea fonică și congestia urbană.

Studiul concluzionează că proiectul Trenului Metropolitan Mureș este **fezabil tehnic și justificat economic**. Pentru succesul implementării, se recomandă următoarele acțiuni imediate:

1. **Mandatarea ADI TPF TMM:** Consolidarea capacității administrative pentru a gestiona Contractul de Servicii Publice (CSP) conform Regulamentului (CE) 1370/2007.
2. **Prioritizarea Finanțării:** Depunerea aplicațiilor de finanțare prin Programul Transport 2021-2027 pentru lucrările de tip „Quick Wins” și pentru achiziția de material rulant.
3. **Parteneriat Strategic:** Formalizarea acordurilor cu CFR SA pentru execuția lucrărilor la infrastructură și cu autoritățile locale pentru amenajarea zonelor adiacente gărilor.



România
Județul Mureș
Comuna Sânpaul
Consiliul local Sânpaul
547550, Sânpaul, nr.261/A
Tel:0265713512/Fax:0265713506
E-mail :sinpaul@cjmures.ro



Nr.944/16.03.2026

**Referat de aprobare
privind aprobarea Studiului de oportunitate aferent proiectului "Introducerea și, ulterior,
dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș"**

Primarul comunei Sânpaul, județul Mureș,

Urmare adresei comunicate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Feroviar – Tren Metropolitan Mureș”, înregistrată la Primăria comunei Sânpaul cu nr.862/09.03.2026, prin care se solicită aprobarea Studiului de oportunitate aferent proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș”.

Având în vedere prevederile legislative în vigoare, respectiv:

-art. 35 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 112 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;

-art. 3 pct. 25 din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european;

-art. 3 alin. (1), alin. (3), art. 8 alin. (1) și alin. (3) lit. c), d), d1, d2, i), art. 9 alin. (1) lit. a) și b), art. 10 alin. (1), și art. 22 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. n), alin. (9) lit. a), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) ale OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune:

-Să se aprobe Studiul de oportunitate aferent proiectului **"Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș"**, în forma prezentată în **Anexa**. Prezentul studiu fundamentează oportunitatea și necesitatea implementării serviciului de Tren Metropolitan Mureș, un proiect de mobilitate durabilă inițiat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”. Într-un context marcat de congestia rutieră cronică la intrările în municipiul Târgu Mureș și de imperativele climatice ale Pactului Verde European, revitalizarea transportului feroviar pe axa Reghin – Târgu Mureș – Luduș devine o prioritate strategică. Proiectul aliniază județul Mureș la tendințele europene de mobilitate, propunând transformarea unei infrastructuri feroviare existente, dar subutilizate, în coloana vertebrală a transportului public regional. Obiectivul central este transferul modal de la autoturismul personal către transportul feroviar, prin oferirea unui serviciu competitiv, cadenciat și integrat.

-Să se mandateze primarul Comunei Sânpaul, să voteze în Adunarea Generală a Asociațiilor din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”, în numele și pe seama Comunei Sânpaul, aprobarea **Studiului de oportunitate aferent proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș"**, iar în cazul în care primarul Comunei Sânpaul, este în imposibilitatea îndeplinirii mandatului încredințat, atribuțiile de reprezentare al Unității Administrativ-Teritoriale-Comuna Sânpaul în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”, vor fi îndeplinite de persoana desemnată pentru exercitarea atribuțiilor primarului.

Astfel, supunem spre dezbateră proiectul de hotărâre inițiat, respectiv **Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate aferent proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș"** și adoptarea unei hotărâri în acest sens.





România
Județul Mureș
Comuna Sânpaul
Consiliul local Sânpaul
547550, Sânpaul, nr.261/A
Tel:0265713512/Fax:0265713506
E-mail :sinpaul@cjmures.ro



Nr.955/16.03.2026

Raport de specialitate
privind aprobarea Studiului de oportunitate aferent proiectului "Introducerea și, ulterior,
dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș"

Prin adresa comunicată de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Feroviar – Tren Metropolitan Mureș”, înregistrată la Primăria comunei Sânpaulcu nr.862/09.03.2026, se solicită aprobarea Studiului de oportunitate aferent proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș”.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune să se aprobe Studiul de oportunitate aferent proiectului **„Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș”**, în forma prezentată în **Anexa**. Prezentul studiu fundamentează oportunitatea și necesitatea implementării serviciului de Tren Metropolitan Mureș, un proiect de mobilitate durabilă inițiat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș. Într-un context marcat de congestia rutieră cronică la intrările în municipiul Târgu Mureș și de imperativele climatice ale Pactului Verde European, revitalizarea transportului feroviar pe axa Reghin – Târgu Mureș – Luduș devine o prioritate strategică. Proiectul aliniază județul Mureș la tendințele europene de mobilitate, propunând transformarea unei infrastructuri feroviare existente, dar subutilizate, în coloana vertebrală a transportului public regional. Obiectivul central este transferul modal de la autoturismul personal către transportul feroviar, prin oferirea unui serviciu competitiv, cadenciat și integrat.

Pentru a valorifica acest potențial, Municipiul Târgu Mureș și un număr de treisprezece unități administrativ-teritoriale din județ au decis să își unească resursele și eforturile prin constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” (ADI TPF TMM). Această structură asociativă funcționează ca autoritate organizatoare a serviciului public de transport feroviar de călători la nivel local și metropolitan, având rolul de a coordona, planifica și monitoriza modul în care transportul feroviar poate deveni coloana vertebrală a mobilității în zonă.

Astfel, în temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. n), alin. (9) lit. a), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) ale OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbatere proiectul de hotărâre inițiat, respectiv **Proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate aferent proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș”** și adoptarea unei hotărâri în acest sens.

Secretar general
Opriș Simona

